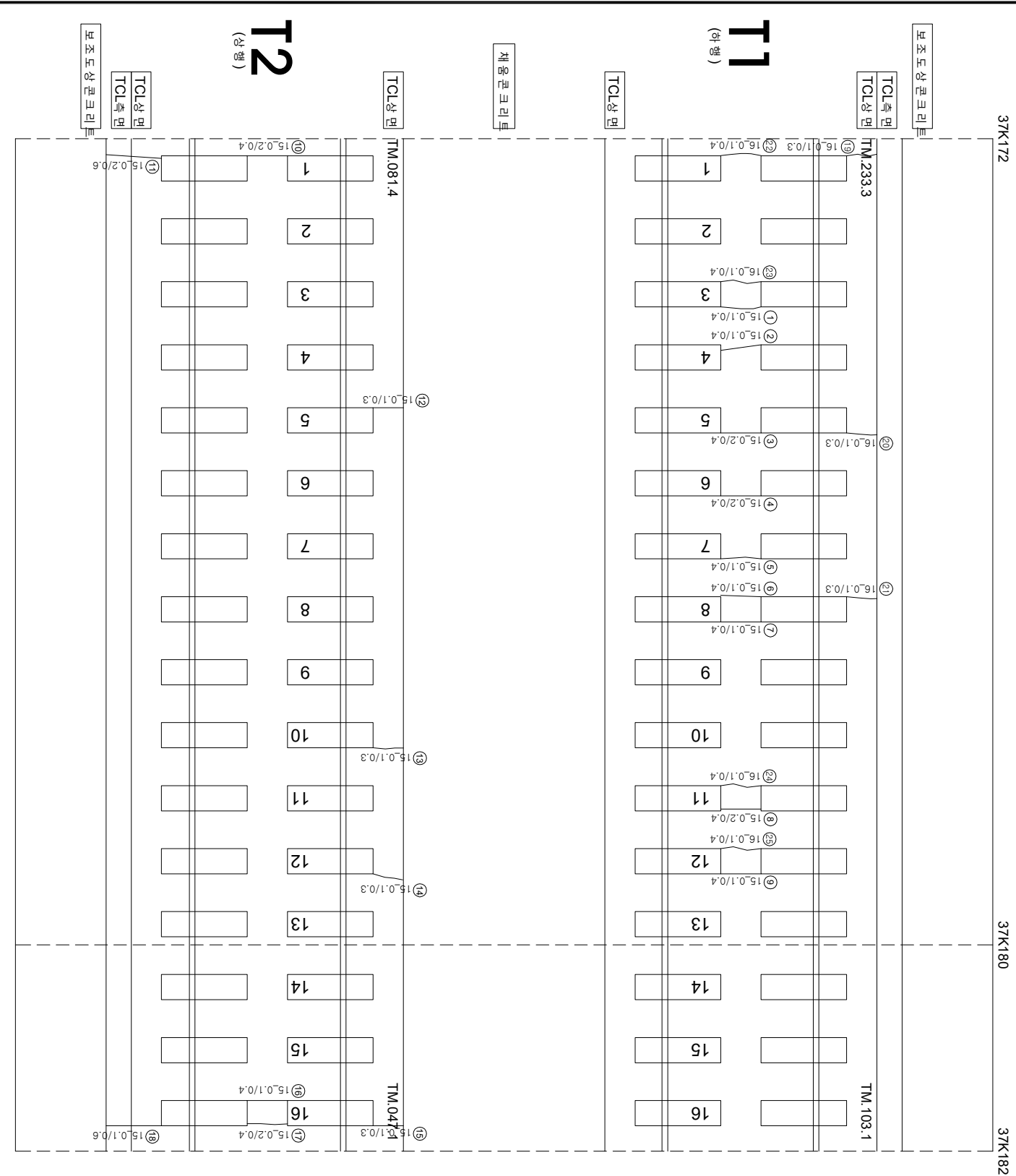


호남고속선 원동터널_29(37.172~37.182km, S29)



연번	순차	특	연장	비고	연번	순차	특	연장	비고
1	군열	0.1	0.4	m	56				
2	군열	0.1	0.4	m	57				
3	군열	0.2	0.4	m	58				
4	군열	0.2	0.4	m	59				
5	군열	0.1	0.4	m	60				
6	군열	0.1	0.4	m	61				
7	군열	0.1	0.4	m	62				
8	군열	0.2	0.4	m	63				
9	군열	0.1	0.4	m	64				
10	군열	0.2	0.4	m	65				
11	군열	0.2	0.6	m	66				
12	군열	0.1	0.3	m	67				
13	군열	0.1	0.3	m	68				
14	군열	0.1	0.3	m	69				
15	군열	0.1	0.3	m	70				
16	군열	0.1	0.4	m	71				
17	군열	0.2	0.4	m	72				
18	군열	0.1	0.6	m	73				
19	군열	0.1	0.3	m	74				
20	군열	0.1	0.3	m	75				
21	군열	0.1	0.3	m	76				
22	군열	0.1	0.4	m	77				
23	군열	0.1	0.4	m	78				
24	군열	0.1	0.4	m	79				
25	군열	0.1	0.4	m	80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	영	사	건		영
							과 업 내 지	장 소 내 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간원강 김 경 기 문 석 기	0220 (0.3m이하 : 목박)	0220 (0.3m이하 : 목박)	철로받판리	철로받판리
						0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 광박)	0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 광박)	망상	철근노출
						0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 목박)	0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 목박)	바리,바라,파손	누수수온부
						1020 (1.0m이상 : 통형)	1020 (1.0m이상 : 통형)	방수	시공이음판리,통판리